

USEIN KYSYTTYÄ KOSTEUESTA JA KONDENSAATIOSTA KONTTIKULJETUKSISSA

K: Miten Xdry-kosteudenpoistajat ratkaisevat kosteusongelmia?

Xdry-kosteudenpoistajat sisältävät kalsiumkloridia, joka sitoo ja imee ilmasta kosteutta erittäin tehokkaasti. Ne kuivattavat ilmaa, ja kun ilma on kuivaa, kosteusongelmia ei synny.

K: Ratkaisevatko Xdry-kosteudenpoistajat kaikki kosteusongelmat?

Eivät aivan kaikkia. Jotkin lastit voivat olla niin märkiä, ettei mikään järkevä määrä kosteudenpoistajia riitä. Xdry-kosteudenpoistajat suojaavat kuitenkin luotettavasti myös erittäin vaativia lasteja, jotka voivat sisältää tonneittain kosteutta, kuten kahvipapuja, puutuotteita tai paperia.

K: Lastaan konttini kuivissa olosuhteissa ja se on erittäin tiiviisti suljettu. Miksi minulla on silti kosteusongelmia?

Lasti tai sen pakkausmateriaalit, mukaan lukien kontin lattia, lavat ja puulaatikot, sisältävät kosteutta, joka haihtuu ilmaan kuljetuksen aikana. Märkä pakkausmateriaali on yleisin syy odottamattomiin kosteusongelmiin.

K: Olen kuljettanut samaa lastia vuosia Xdry-kosteudenpoistajien kanssa ilman ongelmia, mutta nyt vahinkoja on paljon. Onko tuotetta muutettu?

Tarkista kontti ja pakkausmateriaalit. Oletteko alkaneet säilyttää lavoja ulkona? Ajaako trukki konttiin lumiset renkaat? Vaihdoitteko juuri puulaatikoiden toimittajaa? Puun tai pahvin kuivuutta ei voi päätellä silmämääräisesti. Puun ja pahvin kosteusominaisuudet käyttäytyvät eksponentiaalisesti, joten on valtava ero, onko lavojen kosteuspitoisuus esimerkiksi 20 % vai 17 %.

K: Kuljetan kulutustavaroita putkiloissa, tölkeissä, purkeissa tms., joissa ei ole kosteutta, mutta ongelmia on silti.

Kulutustavarat kuljetetaan usein runsaiden pahvipakkausten kanssa. Vaikka laatikot näyttävät kuivilta, ne voivat kirjaimellisesti sisältää tonneittain vettä.

K: Jokainen maapähkinä-, kahvi- tai kaakaokonttini sisältää tonneittain kosteutta. Mitä merkitystä on sillä, että Xdry-kosteudenpoistajat imevät muutaman litran matkan aikana?

Kaikki olennaiset ilmiöt ovat luonteeltaan eksponentiaalisia, eli pieni muutos olosuhteissa voi vaikuttaa lopputulokseen valtavasti. Xdry-kosteudenpoistajat luovat olosuhteet, joissa lähes kaikki kosteus voi jäädä lastiin, mutta ilman kosteus laskee silti ratkaisevasti, riittävästi vahinkojen estämiseksi. Kyse on vipuvaikutuksesta.

K: Onko suurta merkitystä, onko kaakaopapujeni kosteuspitoisuus 8 % vai 7 %?

Kyllä. Tällainen ero voi ratkaista, säilyykö lasti vahingoittumattomana vai tuleeeko katastrofi. Useimpien maataloustuotteiden kosteuskäyttäytyminen on voimakkaasti eksponentiaalista.

XDry™ Desiccants

K: Maapähkinälastini vahingoittui keskeltä, vaikka lastin ulkopinta näytti hyvältä eikä kondensaatiosta ollut merkkejä. Miksi?

Suuri osa, ellei suurin osa, lastivahingoista johtuu pitkistä kohonneen kosteuden jaksoista ilman kondensaatiota (konttisade, konttihiki, ylikyllästystilanne). On tavallista, että viileässä lastattu ja sitten lämpimiin olosuhteisiin siirretty lasti vahingoittuu keskeltä lastin ulko- ja sisäosan lämpötilaeron vuoksi. Lastin ulkopuolelta tuleva lämmin ilma kostuu siirtyessään viileämpään keskiosaan. Xdry-kosteudenpoistajat suojaavat myös tältä ilmiöltä, vaikka ne on asennettu kontin seinille.

K: Lastini vahingoittui, vaikka käytin runsaasti silikageeliä eikä kondensaatiota esiintynyt. Auttaisiko Xdry-kosteudenpoistajiin vaihtaminen?

Kalsiumkloridi imee kosteutta myös silloin, kun ilmankosteus ei ole kovin korkea. Tämä suojaa lastia pitkien kohonneen kosteuden jaksojen aiheuttamilta vahingoilta. Jotkin teräslaadut alkavat ruostua jo 70 %:n suhteellisessa kosteudessa, home voi kasvaa 80 %:ssa, ja lähes 90 %:ssa monet asiat menevät pieleen. Samalla Xdry-kosteudenpoistajat ovat tehokkaimmillaan kondensaation torjunnassa. Useimmat muut tuotteet, kuten silikageelit, ovat todella tehokkaita vain hyvin kosteissa olosuhteissa ja kondensaatiovahinkojen estämisessä.

USEIN KYSYTTYÄ KOSTEUS- JA KONDENSAATIOVAHINGOISTA KONTTIKULJETUKSISSA

K: Mikä Xdry-kosteudenpoistajissa on niin erinomaista?

Ne eivät putoa seinältä, puhkea lastauksessa tai purussa, jätä märkää lätäkköä lastin päälle eivätkä lopeta toimintaansa kesken matkan. Ne asennetaan sekunneissa ilman tikkaita, eivätkä ne vie lastitilaa. Jokaisen kosteudenpoistajan kapasiteetti on suuri, joten niitä tarvitaan vähemmän. Asennuksen kustannus on erittäin kilpailukykyinen, myös selvästi heikompiin vaihtoehtoihin verrattuna.

K: Montako kosteudenpoistajaa tarvitsen?

Tarvittava määrä riippuu lastista, matkan lämpötilaolosuhteista, matkan pituudesta ja siitä, kuinka suuren varmuuden haluat. Tavanomaisille lasteille ja 20” jalan konttiin 10 kg Xdry-kosteudenpoistajia riittää. Joillekin kosteusominaisuuksiltaan erittäin vaativille lasteille pitkillä matkoilla voidaan tarvita jopa 20–25 kg.

K: Pitääkö kontti vuorata voimapaperilla?

Monet kontit vuorataan voimapaperilla lähinnä hygieniasyistä tai erottamaan lasti kontin seinistä. Vuoraus toimii eräänlaisena sienenä: se kerää ja imee vesipisarot ja haihduttaa kosteuden sitten takaisin ilmaan. Ilman kosteudenpoistajia käytettynä vuoraus voi aiheuttaa eräänlaisen pumppausvaikutuksen, joka vetää kosteutta ulos lastista. Yhdessä Xdry-kosteudenpoistajien kanssa vuoraus toimii puskurina äärimmäisissä olosuhteissa ja estää konttisateen pääsyn lastiin. Sama pätee niin sanottuihin kastekankaisiin.

K: Konttini on täynnä lastia. Toimivatko Xdry-kosteudenpoistajat silti?

Kosteus leviää erittäin tehokkaasti, myös näennäisesti tiiviin lastin läpi. Kokemus osoittaa, että Xdry-kosteudenpoistajat vaikuttavat jopa lastin pahvilaatikoiden sisällä tapahtuvaan homeen kasvuun. Jokaisen kosteudenpoistajan eteen on kuitenkin jätettävä hieman vapaata tilaa. Jos osa kosteudenpoistajista on kerännyt vähemmän vettä kuin muut, niiden ilmansaannissa voi olla ongelma.

K: Kutistekalvoon käärityillä lavoillani kasvaa hometta. Auttavatko Xdry-kosteudenpoistajat?

Kyllä, kunhan ilma pääsee jonkin verran kulkemaan lavojen ylä- ja alaosan kautta. Jos tämä ei ole mahdollista, kutistekalvoon voi tehdä reikiä piikkirullalla.

K: Teräs-, sinkityt, alumiini- tai konelähetykseni saapuvat ruostuneina, tahraisina tai värjäytyneinä raskaasta pakkauksesta huolimatta. Auttavatko Xdry-kosteudenpoistajat?

Voit unohtaa Tectylin, pinnoitteet, öljypaperit ja muovikääreet, joiden levittäminen ja poistaminen on kallista. Konttiisi voi todennäköisesti asentaa riittävän määrän Xdry-kosteudenpoistajia suojaamaan vahingoilta pienemmin kustannuksin kuin nykyinen pakkauksesi.

K: Sain suolaliuosta käsiini poistaessani käytettyjä Xdry-kosteudenpoistajia. Onko se vaarallista?

Ei ole. Kalsiumkloridi on myrkytöntä ja ympäristölle turvallista. Se on merisuolan toiseksi suurin ainesosa, ja sitä levitetään runsaasti jäisille teille kylmissä maissa. Liuos muistuttaa hyvin suolaista merivettä ja voi aiheuttaa ärsytystä ja ihottumaa, jos se pääsee kuivumaan iholle. Suosittelemme käsineitä ja suojalaseja käytettyjen kosteudenpoistajien käsittelyssä. Jos liuosta roiskuu iholle, huuhtelee heti runsaalla puhtaalla vedellä.